

# El Renault 6 de la senyora Catalina

Els lectors de la nostra secció ja saben que a vegades el vehicle del nostre entrevistat pot quedar sobrepasat per la personalitat i les vivències del personatge. Aquest n'és un exemple ben clar: Un modest R6, propietat de Catalina Martínez Espigulé, vídua del doctor Cuffí i filla de l'arquitecte Pelayo Martínez, ens aporta fragments interessants d'una nissaga de figuerencs il·lustres.

## El Retrovisor

**Martí Dacosta**  
FIGUERES



■ Catalina Martínez és la quarta generació de Catalines. Ens va encantar poder conèixer vivències del seu pare, l'arquitecte Pelayo Martínez, de primera mà: "El meu pare va ser l'arquitecte més jove d'Espanya. Als 19 anys, quan va anar a fer el servei militar al Marroc, ja era llicenciat en arquitectura". En tenim molt bon record, era una persona molt treballadora. La seva esposa, Catalina Espigulé, que venia d'una família amb gran tradició de constructors, era la gran dona que hi ha sempre al darrera d'un gran home. La senyora Catalina ens comentava que la seva mare era una senyora i alhora una bona mestressa de casa, "va donar molt d'equilibri i molta quietud al seu pare". Ella, sobretot, s'encarregava de fer els números: "El pare era tan generós... que havia fet projectes pels amics o parents de franc, a més de no cobrar-los, fins i tot els hi havia pagat les taxes del Col·legi d'Arquitectes de la seva butxaca.

Era un cristià convençut, va ajudar a refer moltes esglésies, va estar al Patronat de Vilabertran i va lluitar molt per preservar el patrimoni arquitectònic de la nostra ciutat. Va escriure al Bisbe diverses vegades per preservar alguns edificis. A vegades sense èxit, com la capella desapareguda Providència.

Pelayo Martínez Va treballar fins al final de la seva vida. Quan ja era molt gran, i tenia dificultat de moviment, la seva filla el portava amb l'R6 cada dia al seu despatx de la placeta baixa de la Rambla, allà on ara hi ha l'oficina de Finques Pasqual. Arturo Jacomet i altres grans delineants figuerencs varen treballar en aquell estudi de Pelayo Martínez.

L'avi de la senyora Catalina era metge, a més d'un bon egipciòleg i un gran aficionat al dibuix. Segurament aquest fet va influir molt en la formació del seu fill Pelayo.

"Mireu: sóc neta, dona, jove i tia de metges", diu amb orgull. El seu marit, el doctor Jordi Cuffí, també era un gran treballador i un amant de la seva professió, exercia com a pediatra i geriatre. Atenia urgències. Va ser el metge de la Guardia Civil, així com també de la comunitat gitana, que el venerava amb respecte. Al llarg de la seva carrera va ser molt generós amb tots els que ho necessitaven.



## Imatges Davant l'Hotel Bon Retorn

► Per fer les fotografies del reportatge vàrem triar l'Hotel Bon Retorn, establiment reconegut però que poca gent sap que va ser dissenyat per Pelayo Martínez. L'edifici és una mostra de la reinterpretació de l'arquitectura tradicional catalana. (FOTOS MARTÍ DACOSTA)

Malgrat la feridura que va arrossegar durant 16 anys, va exercir fins a la seva mort. "Jo l'acompanyava amb aquest cotxe a veure els pacients als seus domicilis", recorda Catalina. Totes aquestes dades les vàrem poder escoltar de primera mà. També han estat recollides i ampliades en l'exhaustiu treball d'Inés Padrosa, el recentment aparegut *Diccionari Biogràfic de l'Alt Empordà*.

## El cotxe vermell

Aquest Renault 6, de color vermell, és el segon model que ha tingut Catalina, l'actual és exactament igual, i del mateix color que l'anterior que tenien, i varen canviar perquè ja estava molt vell. "Si hagués pogut, hi hagués posat la mateixa matrícula, però no em varen deixar", ironitza amb simpatia. "Aquest ja no és un cotxe qualsevol, és el meu cotxe". Com anèdotes curioses, moltes vegades algunes

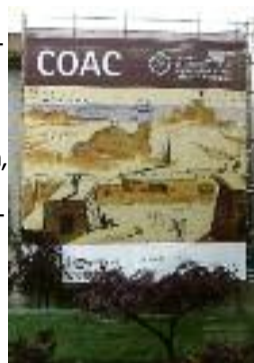
amistats de la família li comenten "que m'han vist a la carretera de Lladó o a tal hora quan passava per tal lloc. Com podeu veure, l'R6 forma part de la meva persona".

Algunes vegades hi troba en el vidre del davant algunes notes d'alguns pretendents, "Del cotxe, he?", matisa amb diligència-, en els escrits hi ha gent interessada en comprar-lo: segurament deuen ser aficionats o col·leccionistes".

El cotxe està molt ben conservat i en un estat de marxa impecable, això és gràcies al gatratge Jufer del carrer de les Hortes: "Mireu, -afegeix a l'anecdota com a conductora-, el passat 15 d'agost, dia de la Mare de Déu de l'Assumpció, jo baixava pel carrer St Llätzer a l'encreuament amb el carrer Sant Antoni i un BMW va saltar-se un semàfor en vermell. De cop em va envestir, dono gràcies a la Guàrdia Urbana que em va treure, i em va portar a

## De Cadaqués a Craiova, tot recordant un bon arquitecte

► La senyora Catalina Martínez just acabava d'arribar d'un viatge intitudinal a Craiova, a Rumania, en el moment de fer aquest reportatge. Allà hi viatjà amb representants de l'Ajuntament i de la Parroquia de la Sagrada Família,



entre altres personalitats figuerencs, per impulsar una associació cultural-cristiana. Amb el nom de Pelayo Martínez-Neda Marinescu, l'associació treballarà per fomentar l'agermanament i les relacions catalano-rumanes. El nom i la feina del seu pare són molt respectats a la comarca i també estan d'actualitat: Pelayo Martínez va acceptar de fer el projecte del Club Med per tal de que no ho fes qualsevol altre i pogués cometre un disbarat en aquell paratge tan emblemàtic que tan estimava, com el seu amic Salvador Dalí. Els temps hyan canviat i aquella obra emblemàtica es troba avui en ple procés d'enderrocament. El dibuix que li va fer Salvador Dalí d'aquest espai va servir per il·lustrar una bastida el COAC quan varen fer les obres de la seu de la plaça de Sant Pere l'any 2004.

casa, semblava que estava com una sardina dins d'una llauna. El senyor Juárez va fer una labor extraordinària buscant peces arreu, des d'Olot fins a Girona, per muntar el trencaclosques que era el meu vehicle. Els aprecio molt -confessava la senyora Catalina-, si no hagués estat per ells potser ja no el tindria. Vaig molt bé amb el R-6, em recorda el meu pare i el meu marit diàriament".

A més, diu, "gasta poc, i ja li conec les mides i pels meus trajectes que són majoritàriament curts, em va molt bé, faig desplaçaments fins a Roses, Vilajuiga, Lladó, o a Pont de Molins on hi ha la casa pairal del meu marit", al qual el poble li va dedicar una plaça en reconeixement a la seva tasca professional i humana. De vegades també va a Cadaqués, encara que menys sovint. Al poble hi varies obres fetes pel seu pare, allà en va ser l'arquitecte municipal molts anys.

## ÀREA DE SERVEI

REPARACIÓ DE COTXES  
AUTOTALLER  
ALT EMPORDÀ, S.L.  
C/ Vinyes, 5 - 17600 FIGUERES  
(Girona) Tel. 972 508 962

CENTRAL rodaut  
POLÍGON INDUSTRIAL - RESINDO FERRI  
Ctra. del Far, s/n - 17600 FIGUERES  
Tel. 972 516 118 - Fax 514 108  
ro. info@hotmail.com

Joan Iglesias  
Farmàcia  
Pintura  
C/ Vinyes, 5 - 17600 FIGUERES  
Tel. 972 508 962

CLÍNICA DEL PNEUMÀTIC  
Juan Blanco  
c. Hortes, 29 - Tel. 972 50 29 53  
Particular 972 67 32 01  
17600 FIGUERES

## Sortida Satisfacció entre els participants de la Ruta de l'Empordà

► La primera Ruta de l'Empordà organitzada per la Peña Motorista Figueres amb el suport de l'Associació de Motos Històriques Gironines, celebrada el passat 15 de novembre, va complaure la majoria dels participants, fins al punt que ja esperen la propera convocatòria per a assistir-hi. La Ruta va portar els motoristes a recórrer mitja comarca amb els seus vehicles.



Els participants van sortir i tornar a la Rambla. MARTÍ DACOSTA